



TERRENO DEBE SER COMPACTADO HASTA UN 95% DE DENSIDAD MAXIMA
T-180 SUELO DEBE SER REMPLAZADO POR GP GRAVA MALGRADADA, GM
GRAVA CON ARENA O SM ARENA LIMOSA.

EXCEL FORANDO,

TAMBIEN SE DEBE CONSIDERAR:

* PARA FIERRO DE ZAPATAS LA GEOMETRIA DE CABALETES DEBE ACOMODARSE A LA FORMA DE LA ARMADURA SOPORTADA.

ARMADURA DE CORTE Y TENDRA UNA DISTRIBUCION MINIMA DE 4 PIES POR 10. ADEMAS DE COLOCARSE 2 CABALLETES ADICIONALES EN LA

EXCEPT FOR THE

- EN BARRAS DE LOSA EL DIAMETRO DE CABALLETES SERA DE 8 mm.
TAMBIEN SE DEBE CONSIDERAR:

- PARA FIERRO DE ZAPATAS LA GEOMETRIA DE CABALETES DEBE ACOMODARSE A LA FORMA DE LA ARMADURA SOPORTADA.

- SE CONSIDERA EN SECCIONES DE LOSA LOS CABALLETES COMO ARMADURA DE CORTE Y TENDRA UNA DISTRIBUCION MINIMA DE 4 PH POR M². ADEMAS DE COLOCARSE 2 CABALLERETES ADICIONALES EN LA

11.- EL NIVEL DE FUNDACION MAS BAJO ESTARA A 1.80m POR DEBAJO DEL NIVEL DE SUPERFICIE DEL TERRENO

NATURAL O EXPLANACION CONFORMADA PARA LA ESTRUCTURA CORRESPONDIENTE.

12.- NORMAS Y REGLAMENTOS:
ASCE 7-05 AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS. MINIMUM DESIGN LOADS FOR BUILDINGS

ACI 318-08 AMERICAN CONCRETE INSTITUTE, BUILDING CODE REQUIREMENTS FOR STRUCTURAL CONCRETE, AND COMMENTARY

REVISOR 2:

CONTRATISTA

REVISOR 1: Bruno González

REVISOR 2: Andrea Camillo

Ubicación: **Terminal Santa Cruz**

 YPFB Transporte SA	Etapas:	Código:
	Dirección para construcción: 500 501 01 00 00 16 de 17	

to:	Ingeniería Básica y de Detalle Mejoras Operativas	Escala:	Indicada
-----	---	---------	----------

de Terminal Santa Cruz		Indicada
del Plano:	Plano Estructural de Caseta de Control y	Formato: